

MOBILITÄT
ZUKUNFT GRAZ

ARCHITEKTEN
**STROH
ECKER**
& PARTNER

PLANUM

FALLAST & PARTNER GMBH

 **WENDL**
ZT GMBH ■ CONSULTING CIVIL ENGINEERS

~ 30

Einwohner pro Stellplatz

~ 14

Einwohner pro Stellplatz

~ 20-30%

Freie Kapazität für Gastparker

Ziele

- **Mehr Platz für Menschen und Grünflächen**
- **Reduktion von Pendlerverkehr und Parkplatzsuchverkehr in der Stadt**
- **Erreichbarkeit für alle Verkehrsteilnehmer**

ABSCHNITT NORD

KNOTEN GÖSTING

Park & Ride
zirka 1000 Stellplätze

ANDRITZ MAUT


Park & Ride
zirka 1000 Stellplätze

LENDKAI 99

Innenstadtgarage
zirka 400 Stellplätze

ANDREAS-HOFER-PLATZ

Innenstadtgarage
zirka 400 Stellplätze



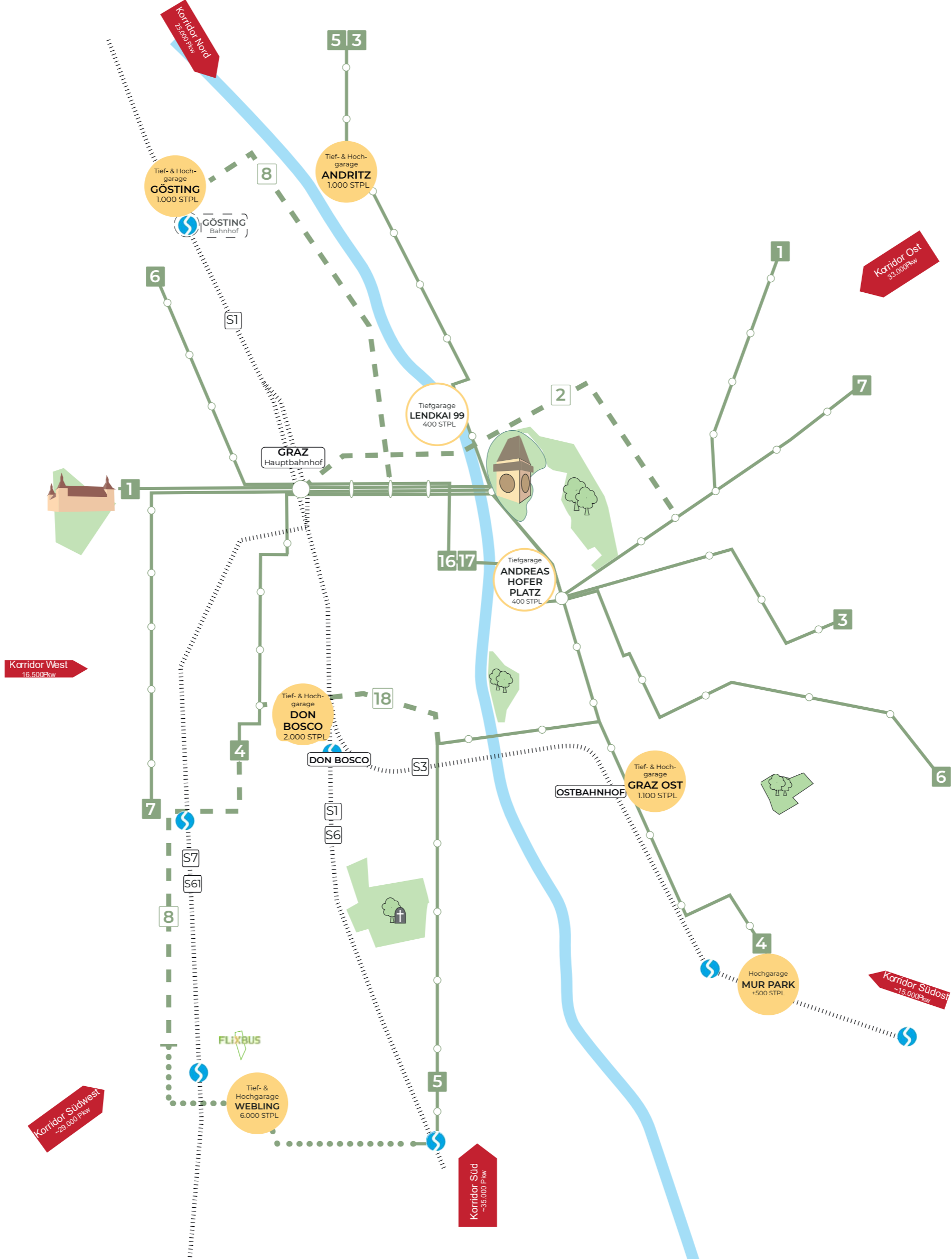
DON BOSCO
HYBRID Park & Ride/ Quartier
zirka 2000 Stellplätze

GRAZ OST / OBI
HYBRID Innenstadt/ Messe/
Stadion
zirka 1100 Stellplätze

WEBLING
Park & Ride
1000- 6000 Stellplätze

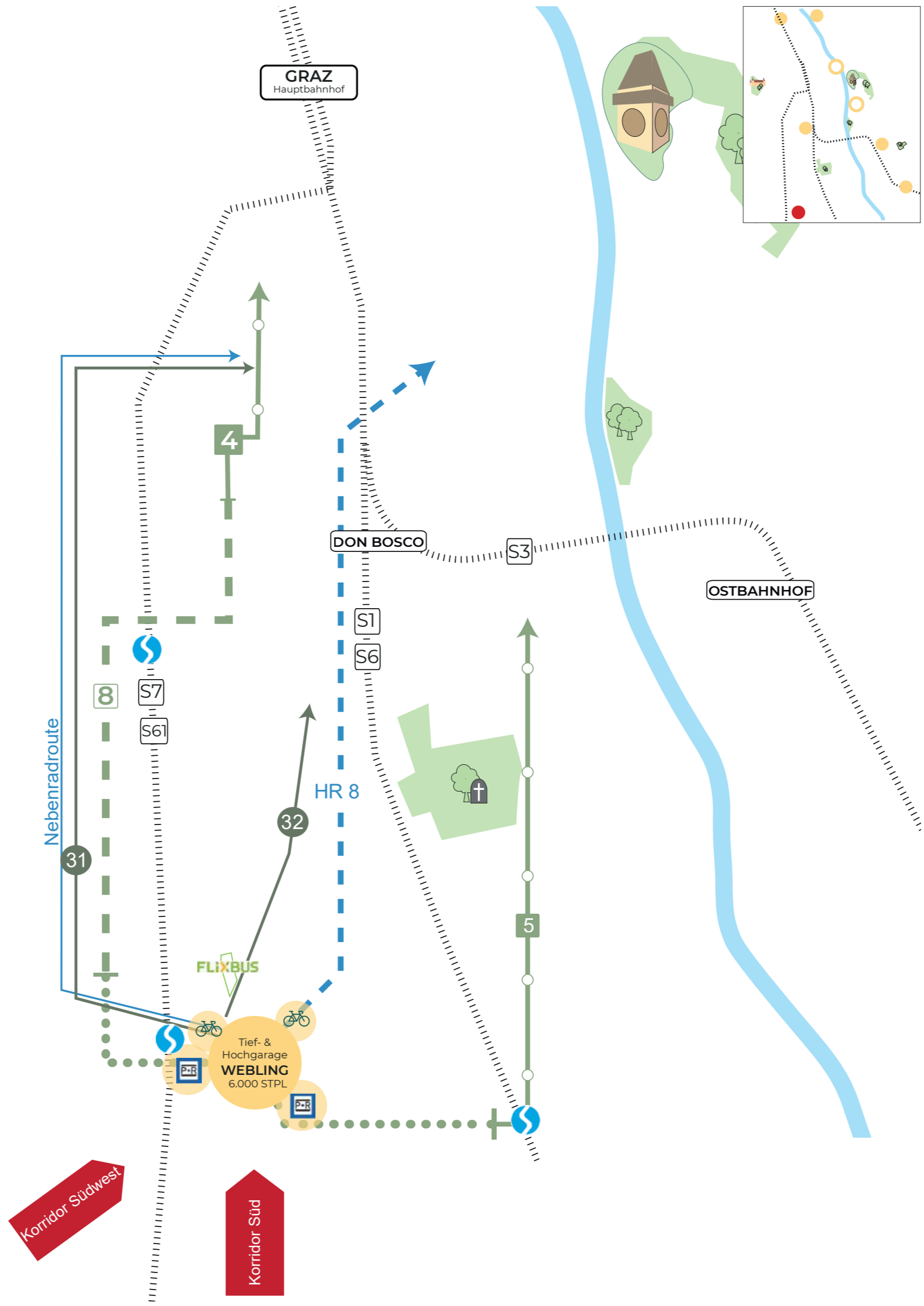
MURPARK
Erweiterung Park & Ride
zirka +500 Stellplätze

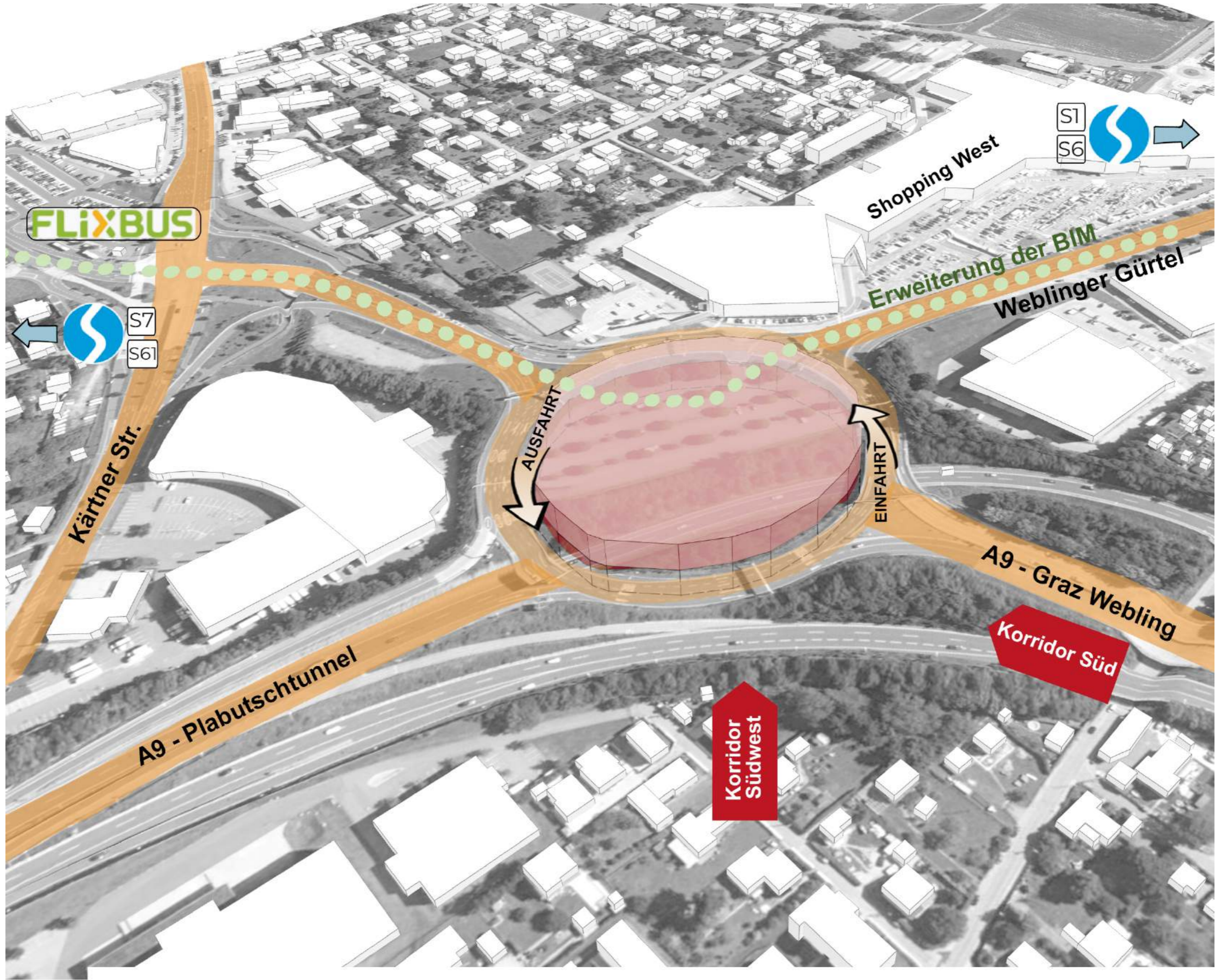
**ABSCHNITT
SÜD**



STANDORT WEBLING

Park&Ride und Logistikzentrum
1.000 bis zu max. 6.000 PKW-Stellplätze





FLIXBUS

Kärntner Str.

A9 - Plabutschunnel

AUSFAHRT

EINFAHRT

Shopping West

Erweiterung der BIM

Weblinger Gürtel

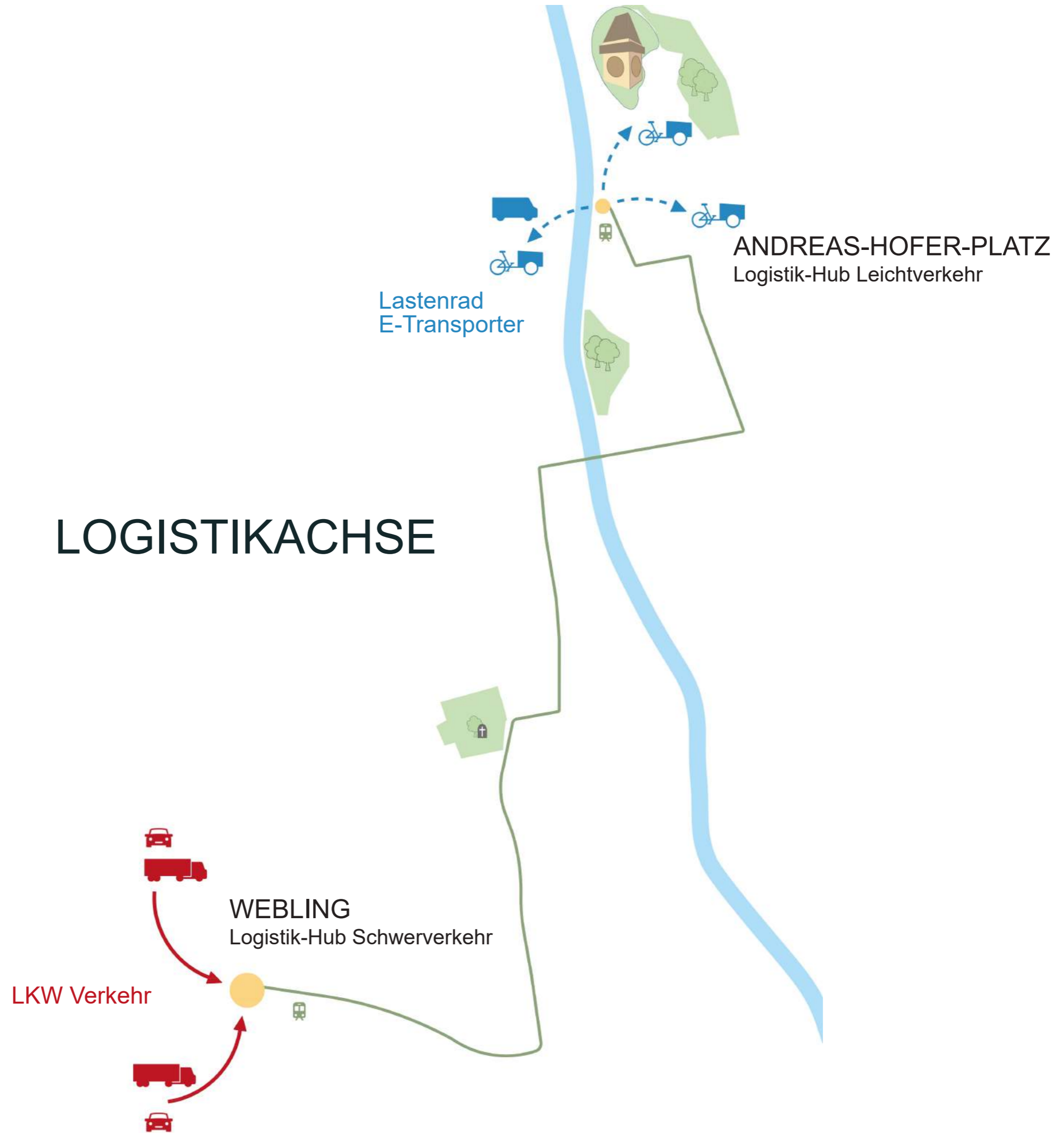
A9 - Graz Webling

Korridor Südwest

Korridor Süd



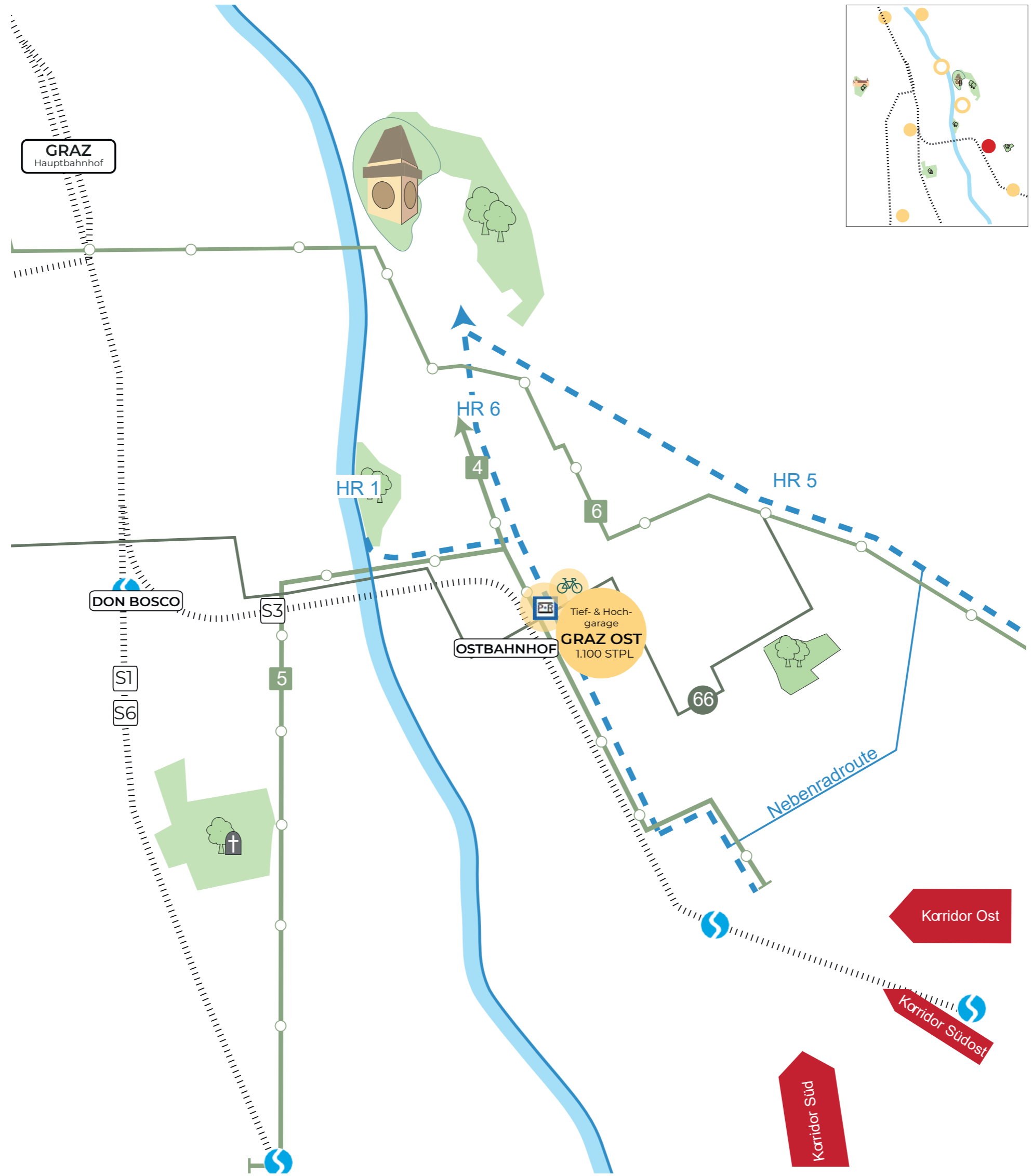
LOGISTIKACHSE

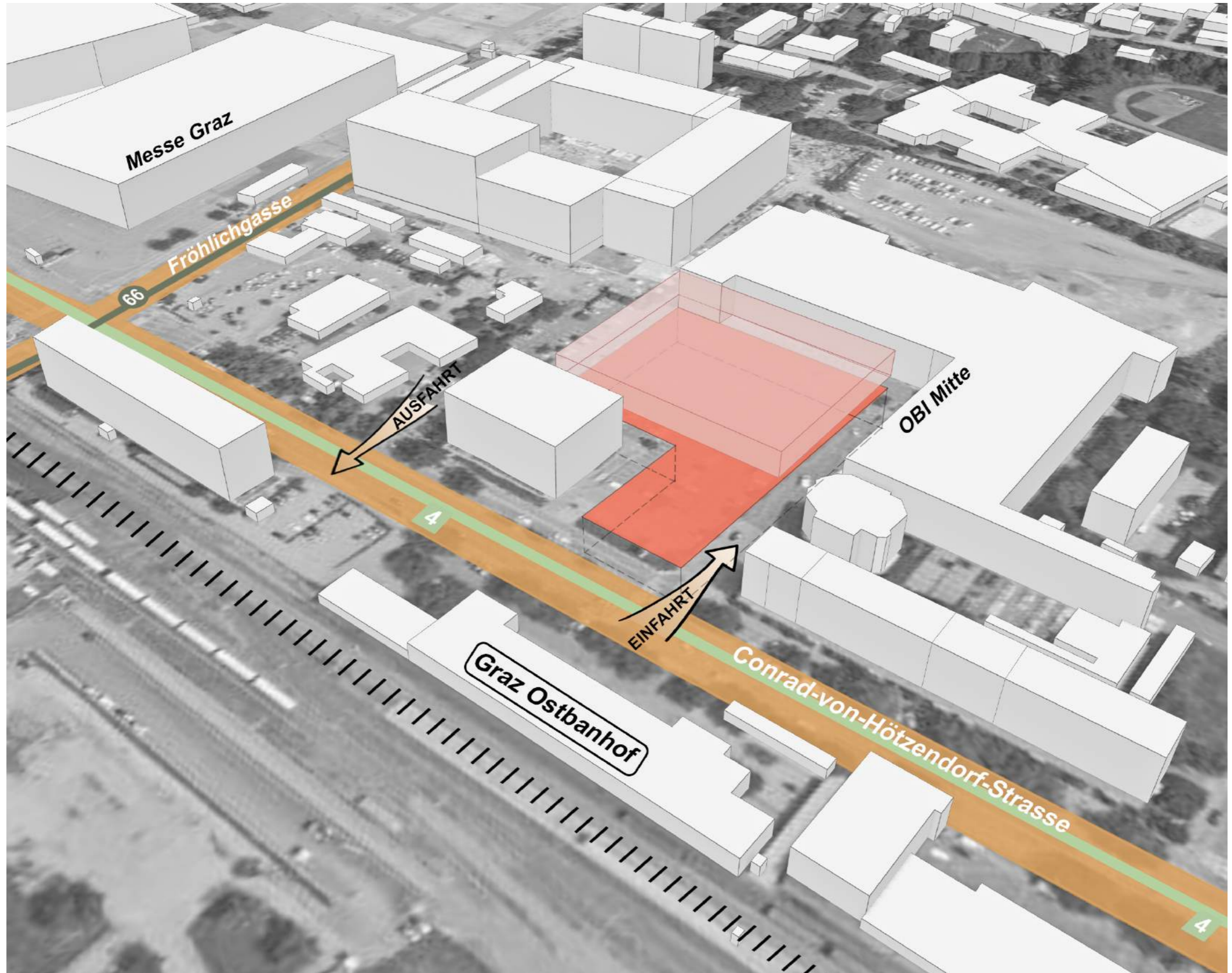


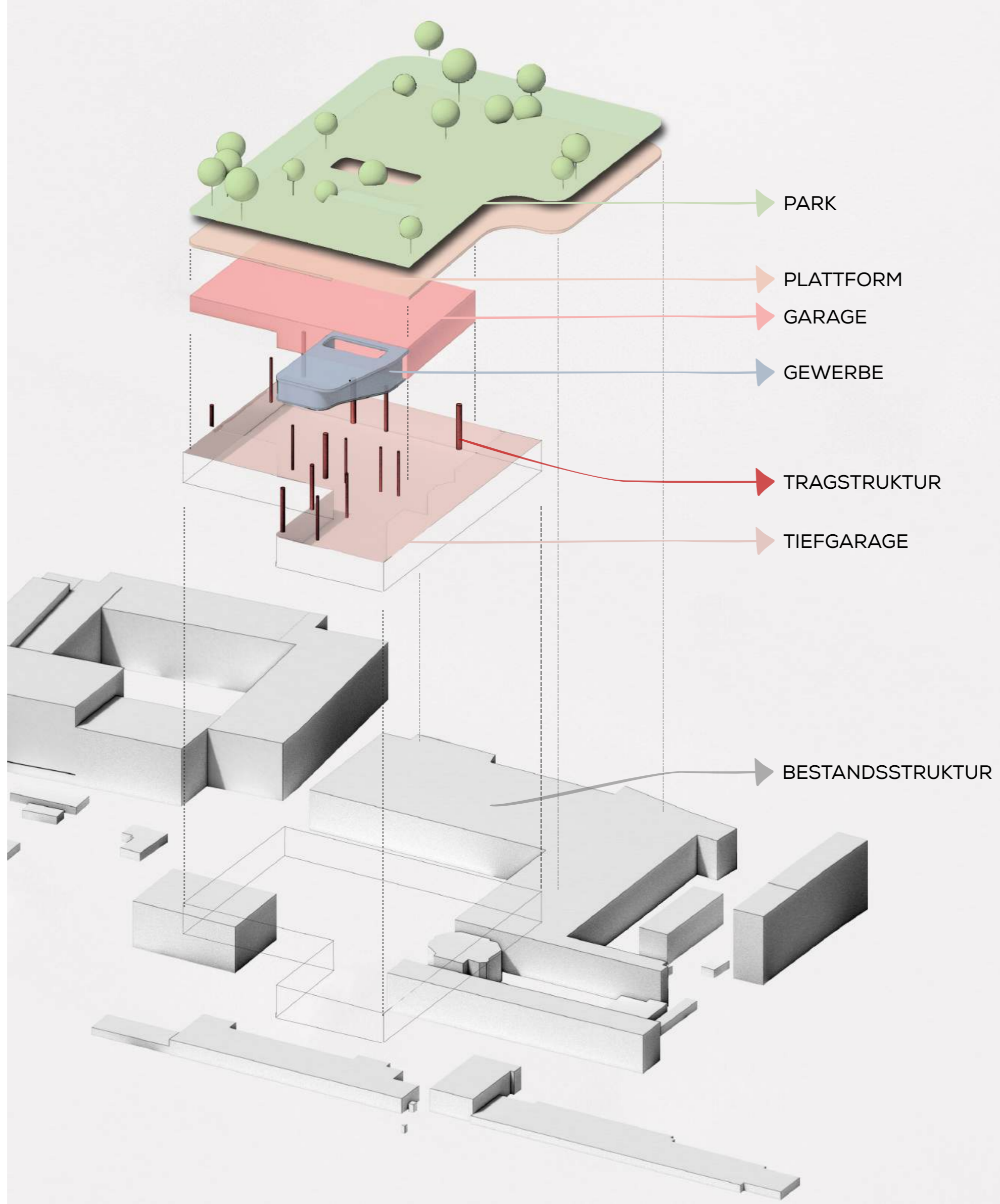


STANDORT GRAZ OST

rund 1.100 PKW-Stellplätze
HYBRID Innenstadt/ Messe/ Stadion







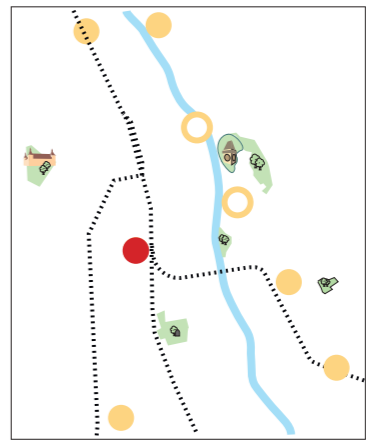
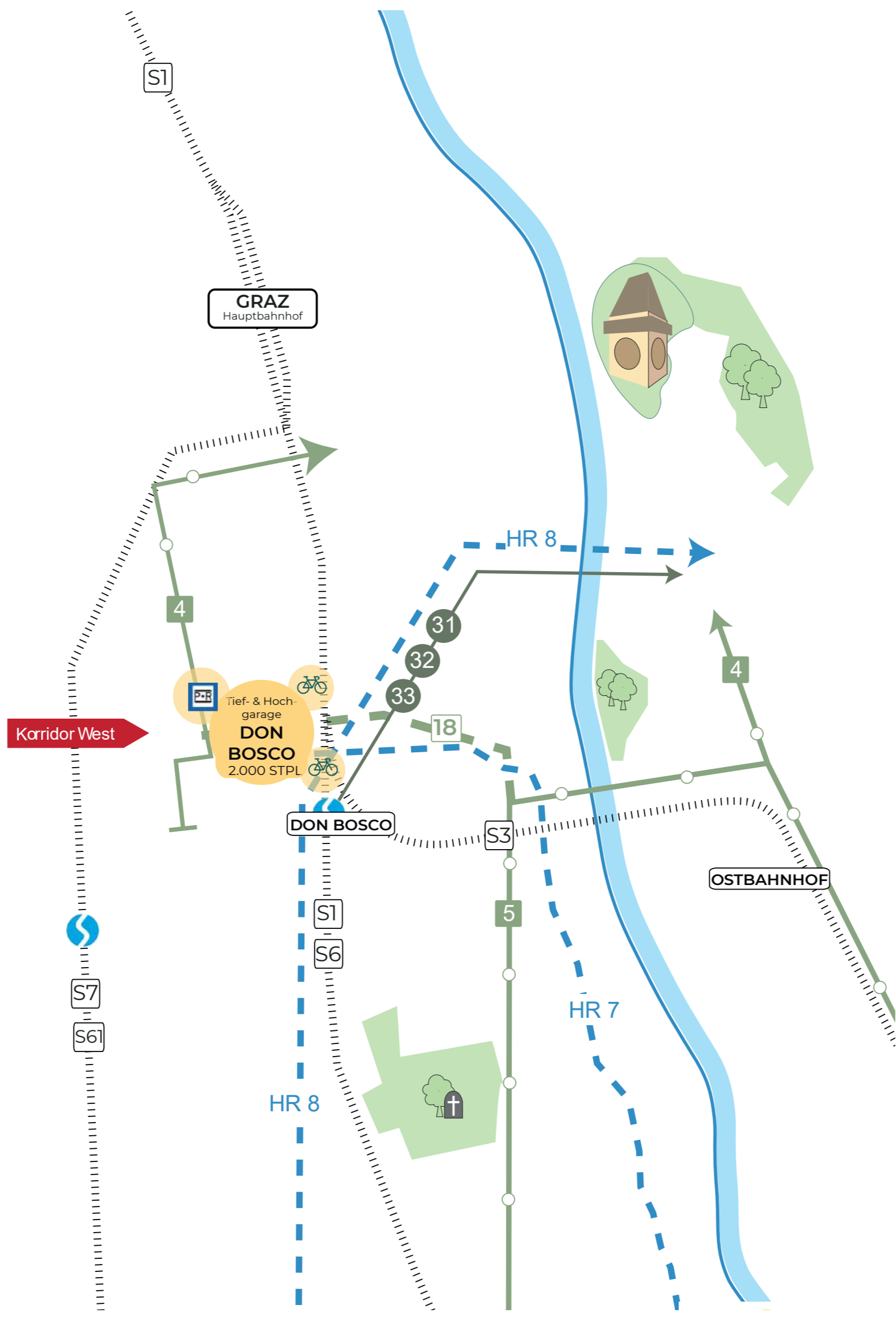






STANDORT DON BOSCO

rund 2.000 PKW-Stellplätze
HYBRID Park & Ride/ Quartier

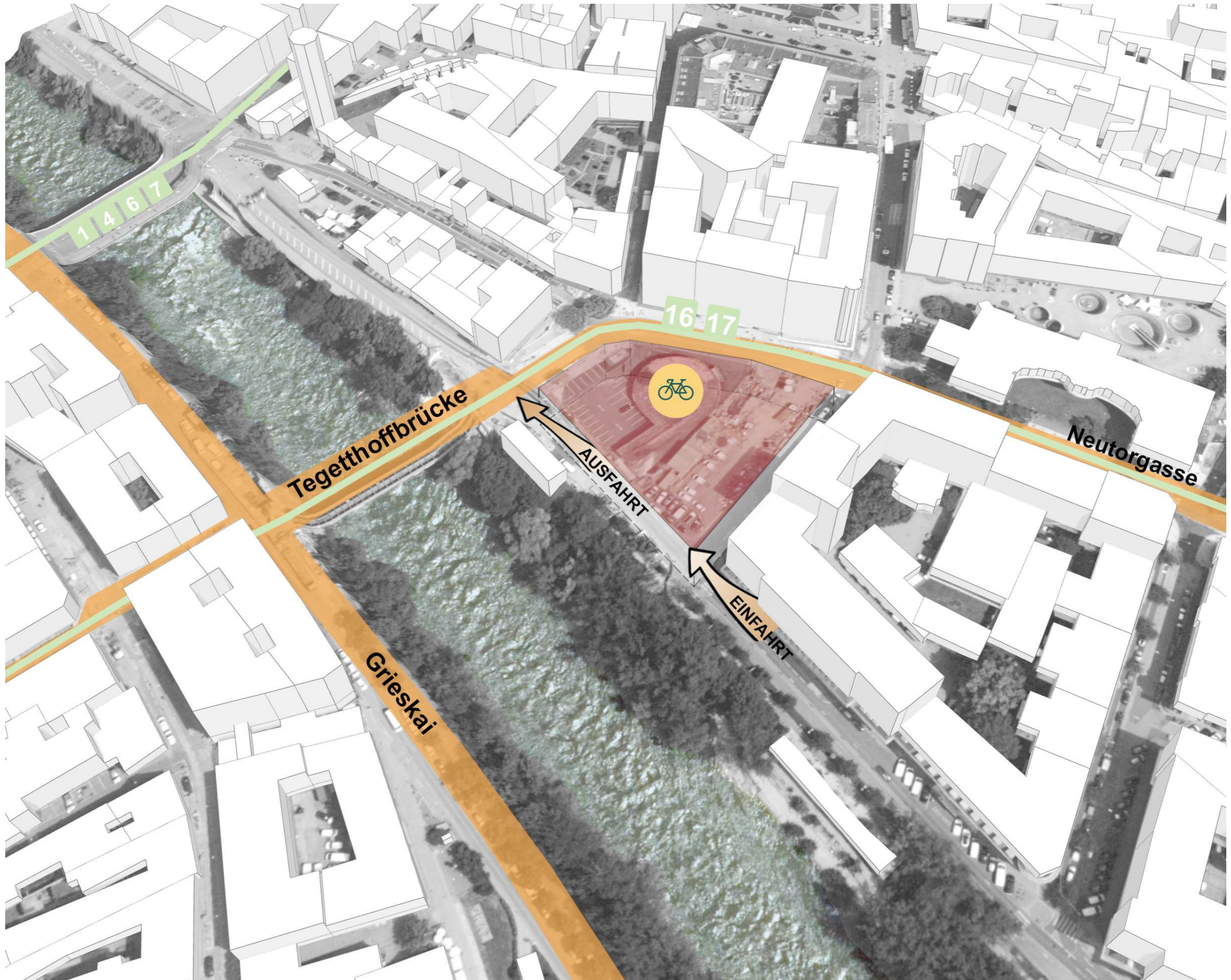




STANDORT ANDREAS-HOFER-PLATZ

rund 400 PKW-Stellplätze
Innenstadtgarage





1 4 6 7

16 17

Tegetthoffbrücke

Neutorgasse

Grieskai

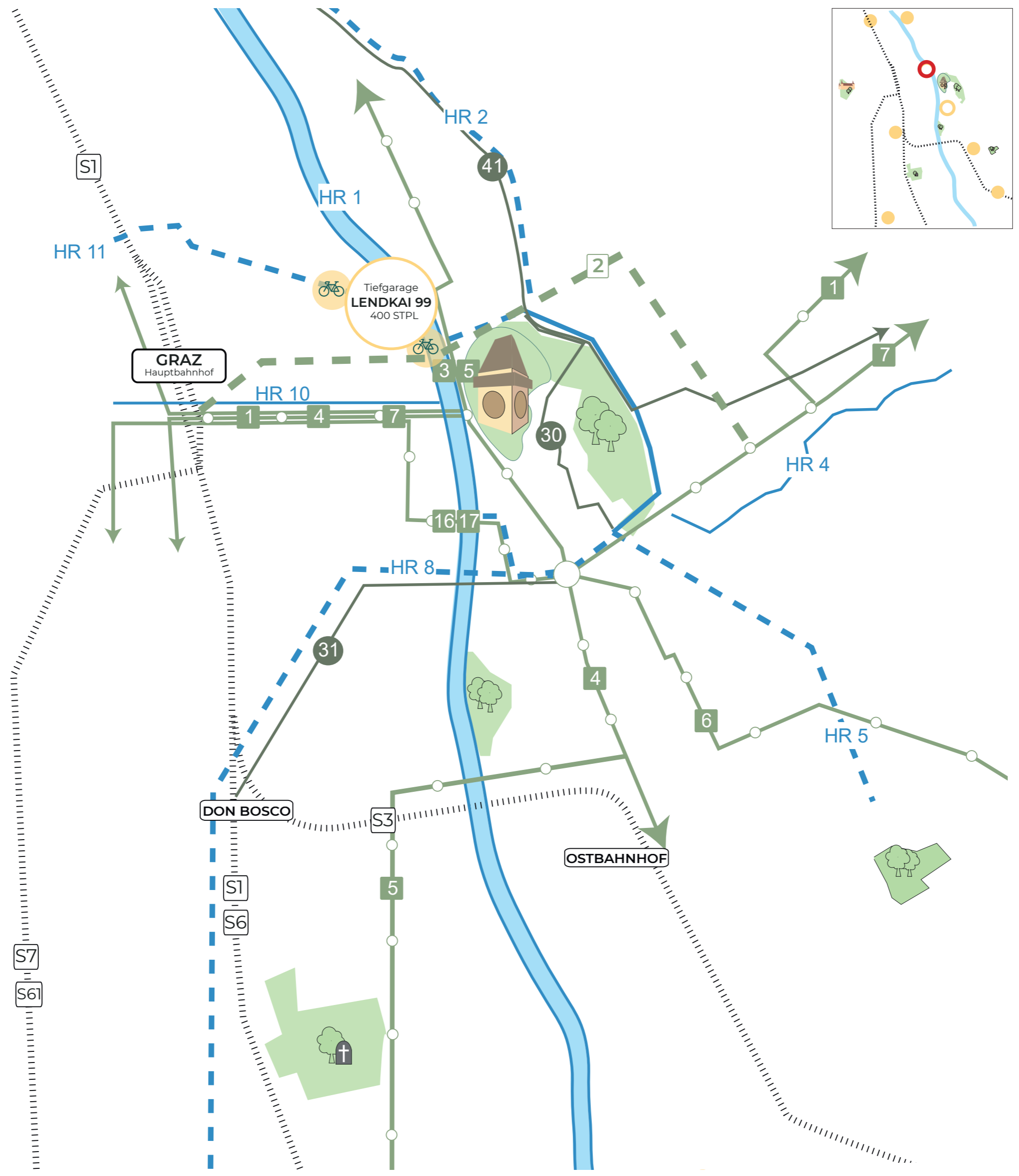
AUSFAHRT

EINFAHRT



STANDORT LENDKAI

rund 400 PKW-Stellplätze
Innenstadtgarage

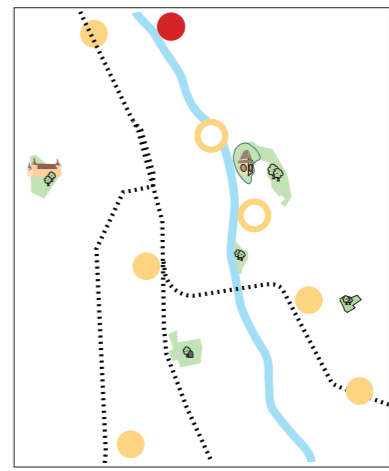
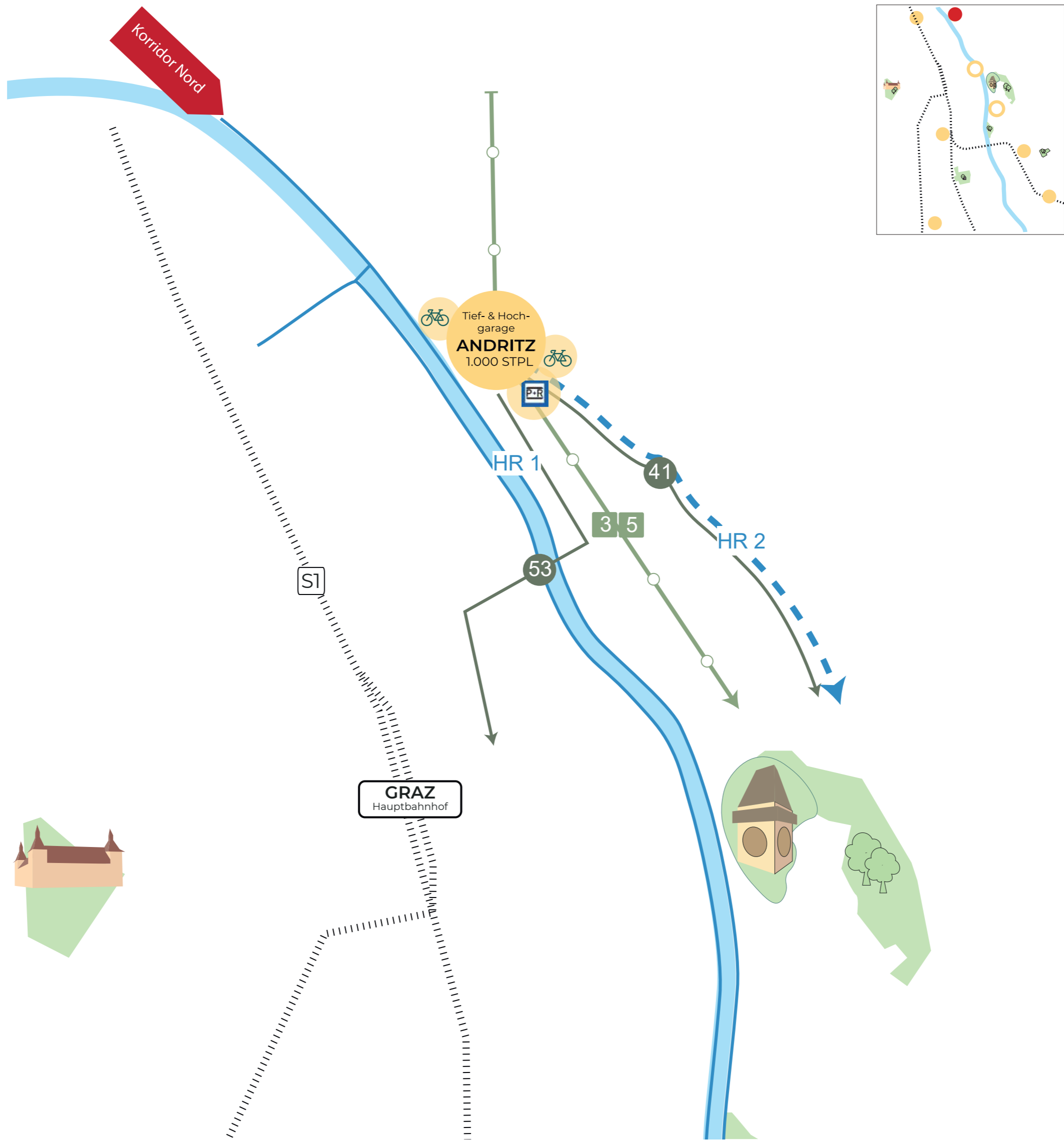


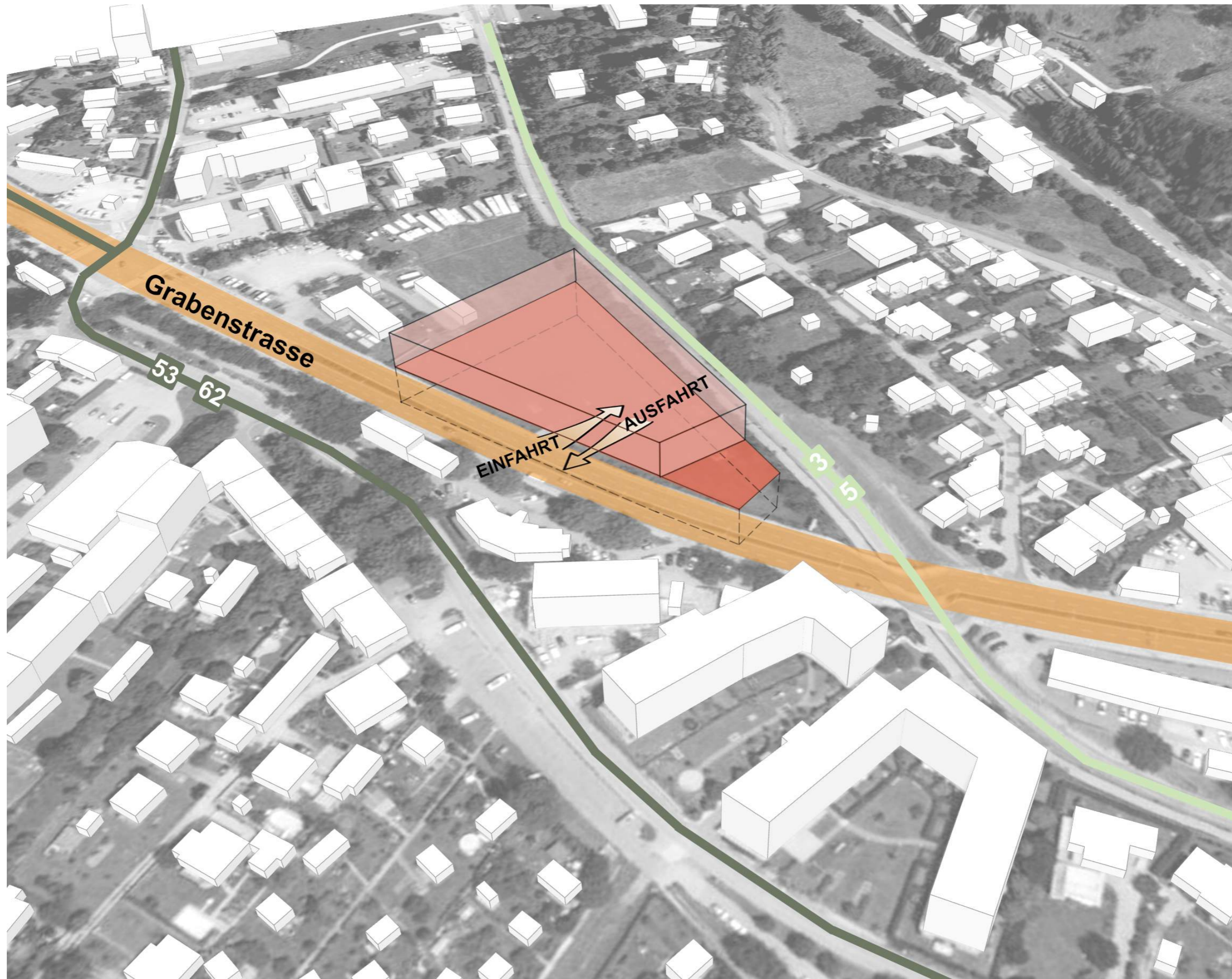


STANDORT ANDRITZ

rund 1.000 PKW-Stellplätze

Park&Ride

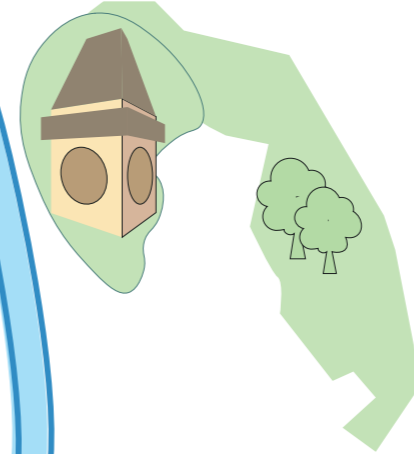
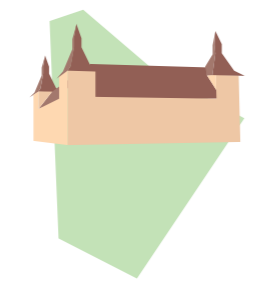
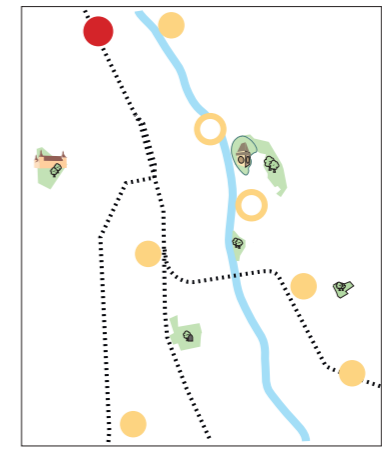


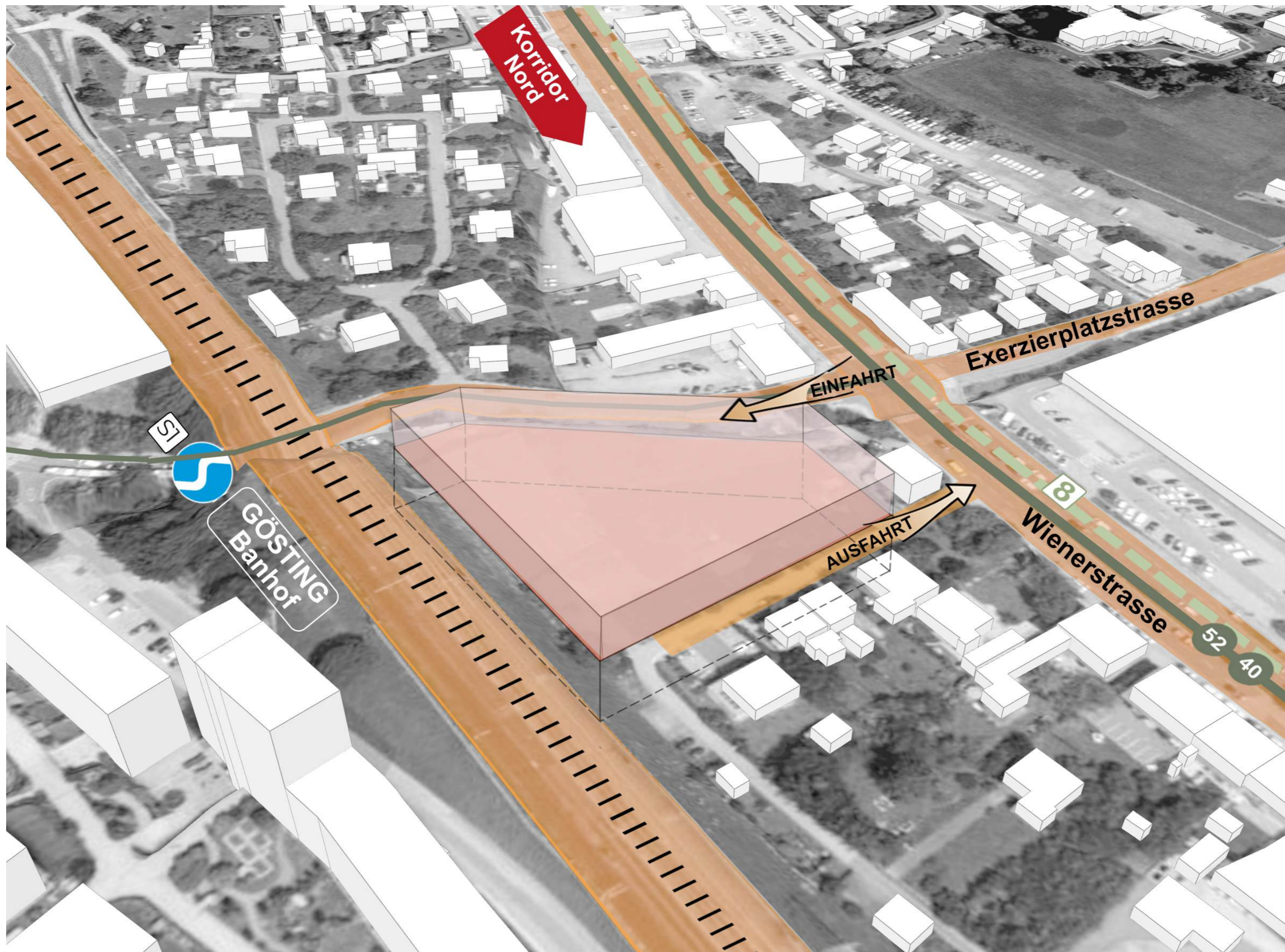


STANDORT KNOTEN GÖSTING

rund 1.000 PKW-Stellplätze

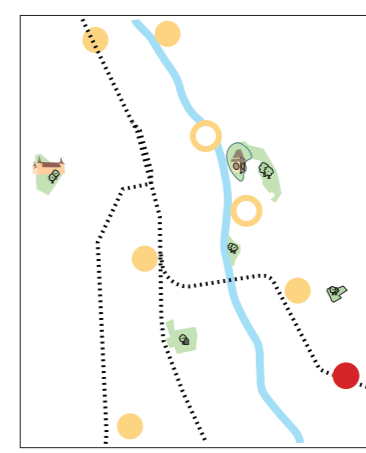
Park&Ride





STANDORT MURPARK

rund +500 PKW-Stellplätze
Park&Ride Erweiterung





Liebenauer Tangente

Korridor Ost

AUSFAHRT
EINFAHRT

4

Murpark

S3

P+R

Korridor Süd

Ostbahnstraße

BEISPIELHAFTE REALISIERTE LÖSUNGEN

- Barcelona Superblocks
- Prinzip Garagenring

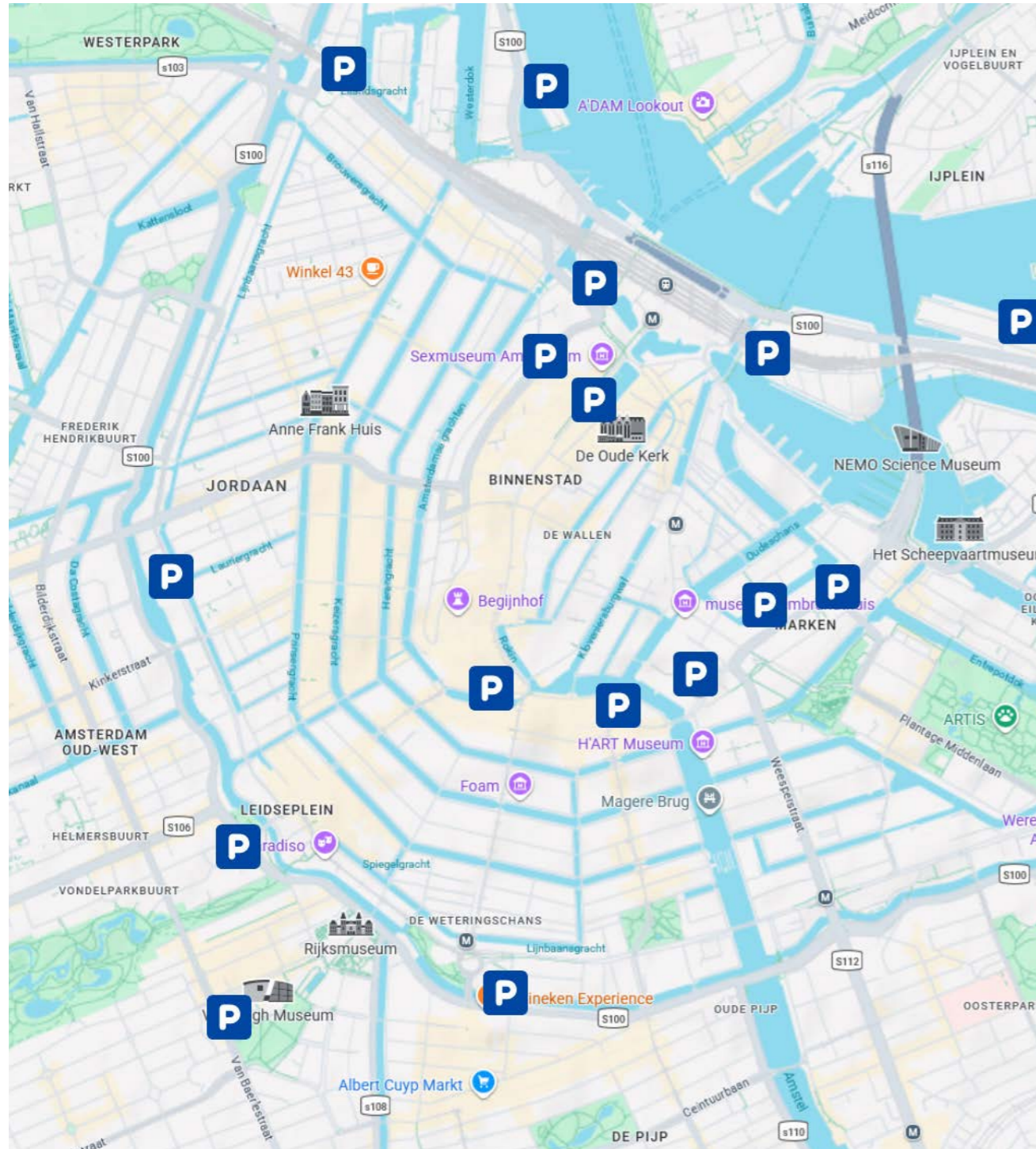
Barcelona Superblocks



Barcelona Superblocks

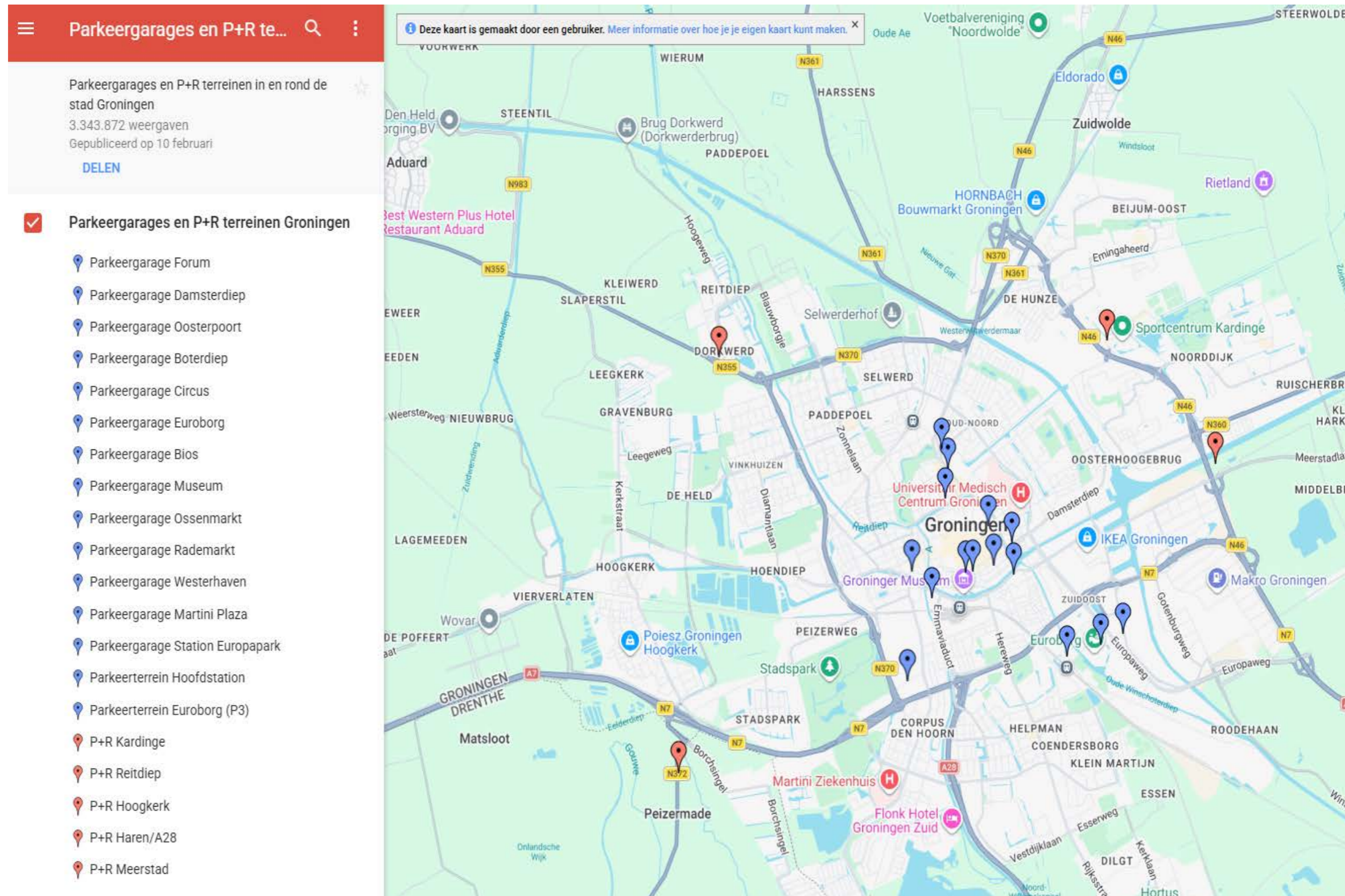


Prinzip des Garagenrings



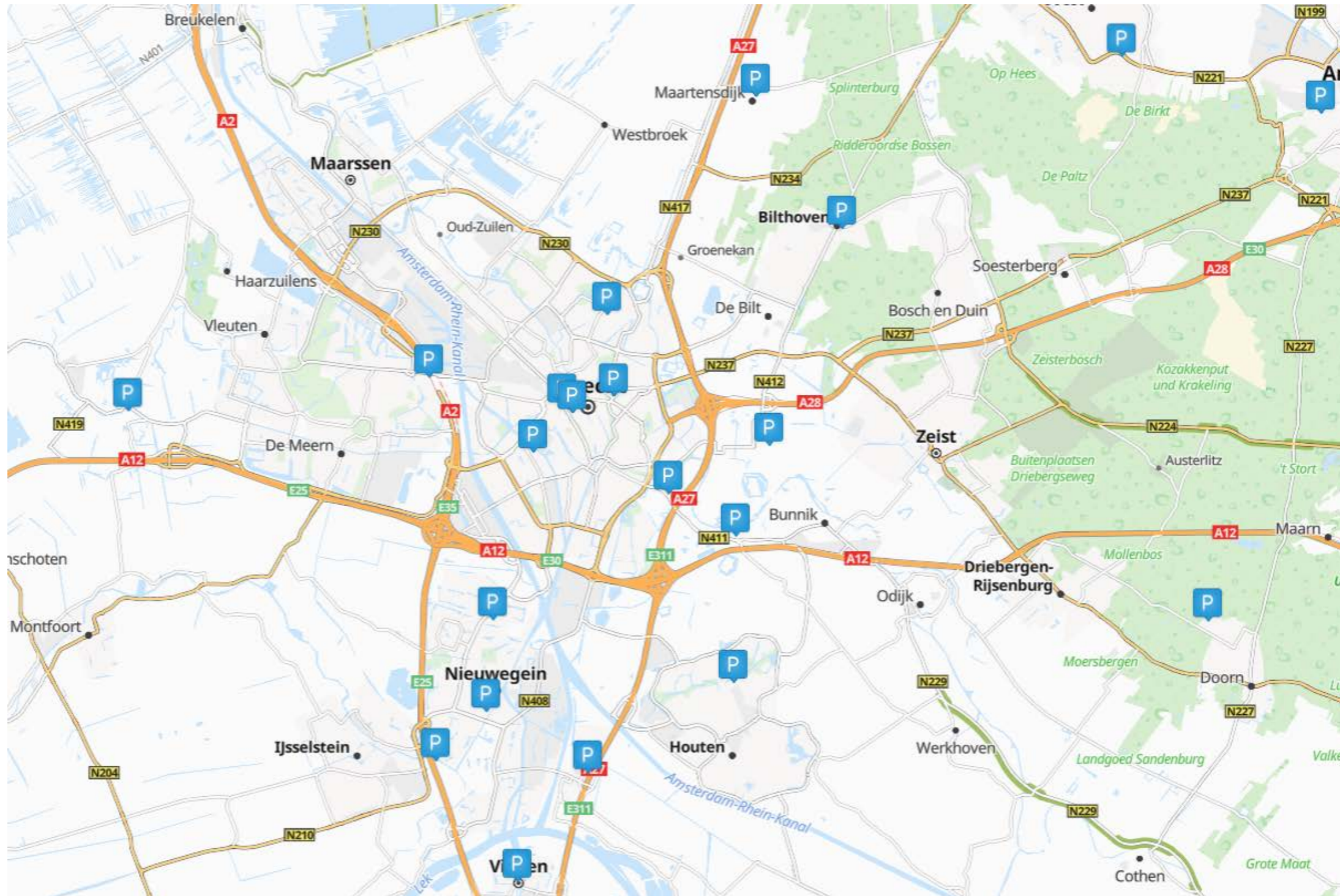
Garagenübersicht Amsterdam

Prinzip des Garagenrings



Garagenübersicht Kernstadt Groningen

Prinzip des Garagenrings



Garagenübersicht Kernstadt Utrecht



ARCHITEKTEN
**STROH
ECKER**
& PARTNER

PLANUM

FALLAST & PARTNER GMBH


 ZT GMBH ■ CONSULTING CIVIL ENGINEERS

Die in dieser Präsentation dokumentierten Gedanken und Vorschläge sind geistiges Eigentum von G.R.S. & Partner ZT GmbH, PLANUM Fallast & Partner GmbH und WENDL ZT GmbH und unterliegen den geltenden Urheberrechtsbestimmungen. Die unerlaubte Verwendung oder Weitergabe einzelner Inhalte oder kompletter Seiten wird straf- und zivilrechtlich verfolgt. Die Vervielfältigung oder Verwendung dieser Inhalte in anderen elektronischen oder gedruckten Publikationen ist ohne ausdrückliche schriftliche Zustimmung nicht gestattet. Die eingefügten Bilder dienen zur Veranschaulichung und sind nur für den internen Gebrauch und nicht zu Zwecken der Veröffentlichung geeignet. Die Quellen der Fremdbilder sind in der dazugehörigen Mappe erfasst.